

# FICHE DE SUIVIT D'ENTRETIEN VÉHICULE:

**MODÈLE:** Jetta TX 1800

**CHÂSSIS:** W V W ZZZ 17 Z E W 081 269

**Date d'achat :** Printemps 1999

**Code moteur :** JJ

**Code B. V. :** 9A

## DE 150 001 KMS à 160 000 KMS

KILOMÈTRES:	DATE:	OPÉRATION:
156 848 Kms,	courant 2000	Démontage mécanique, éléments de carrosserie, intérieur, remise en ligne de l'avant D et de l'arrière G. Pièces d'occasion: tôle frontale, aile Av D, coffre arrière.
156 848 Kms,	Janv. - mai 01	Peinture neuve ( Code LA 5 Z ), remontage des éléments de carrosserie, de l'intérieur.
156 849 Kms,	Janv. - mai 01	<b>Travaux mécanique :</b> échange du moteur et de la boîte de vitesse ( JJ - 7G 166 000 kms environ ).
156 849 Kms,	Janv. - mai 01	<b>Mécanique, pièces neuves :</b> simering d'arbre d'allumage et de vilebrequin coté distribution, courroie de distribution et tendeur, douilles en plastique de la tringlerie de boîte de vitesse, Silentbloc moteur coté distribution, tête de delco et doigt, fils de bougies, filtre à essence, essuie-glace, câblage longue-portées.
156 849 Kms,	Janv. - mai 01	<b>Pièces montées d'occasion :</b> Ressorts sports Av Eibach - 4 cm et Arr Eibach - 4 cm, amortisseurs sports, tourelles d'amortisseur ( environ 10 000 kms ), barre anti rapprochement inférieure et supérieure. Montage tableau de bord, moquette et sièges Av de Golf GTI. Changé trapèze Av D. Monté 3 manomètres VDO et pare-brise avec bande teintée supérieure. Changé pompe à essence, refait câblage et connections.
156 849 Kms,	Janv. - mai 01	Mise en service du système d'alerte niveau bas de liquide de refroidissement
156 849 Kms,	Janv. - mai 01	<b>Echange du bloc compteur, nouveau kilométrage : 183 100 kms</b>

### DE 180 001 KMS à 190 000 KMS

KILOMÈTRES:	DATE:	OPÉRATION:
183 100 Kms, le	21.avr.01	Vidange, filtre à huile neuf, bougie Bosch neuve, dépoussiérage du filtre à air
183 180 Kms, le	16.mai.01	Vidange circuit de frein ( Dot 4 ), 1er contacteur de feux stop neuf
183 209 Kms, le	17.mai.01	Vidange circuit de frein ( Dot 4 ), 2ème contacteur de feux stop neuf, maître cylindre occasion-neuf, démontage des fusées et disque de frein arrière, montage de fusées et tambours d'origine. Câbles de freins à main neuf. Géométrie complète, rotule de direction Av D neuve, achat antibrouillard neuf, vidange boîte de vitesse, contacteur de marche arrière neuf, révision de la sonde niveau de carburant. Silentbloc arrière de trapèze Av G neuf. Trapèze Av D d'occasion.
184 432 Kms, le	31.mai.01	Batterie neuve, alternateur occasion-neuf ( Roby ) !!!! PAS D'ANTIGEL !!!!

### DE 190 001 KMS à 200 000 KMS

KILOMÈTRES:	DATE:	OPÉRATION:
191 498 Kms,	mai.03	<b>Changement de moteur (environ 227 000kms) et de boîte de vitesse (FK)</b>
191 498 Kms,	mai.03	<u>Récupéré sur l'ancien moteur:</u> Flasque avec simering coté distribution, Flasque avec simering arbre de cde allumeur, tendeur de courroie de distribution, courroie alternateur, filtre à essence, douilles tringlerie de boîte de vitesse, joint allumeur sur bloc, tuyau EGR, collecteur d'échappement, correcteur de pression, alternateur, soupape EGR, pompe à eau, injecteur.
191 498 Kms,	mai.03	<b>Occasion:</b> soufflet inférieur de levier de vitesse, crémaillère de direction (72 000 kms), trapèze avant droit, cardans D et G
191 498 Kms,	mai.03	<b>Neuf:</b> Soufflet crémaillère D, rotule de direction D, Silentblocs, étrier, visserie, et visserie de crémaillère de direction. Erou cardan de crémaillère de direction, joint plat soupape EGR sur collecteur admission, Silentbloc moteur inférieur boîte de vitesse, vis poulie vilebrequin (4) et poulie pompe à eau (3), caoutchouc de butée du câble d'embrayage sur boîte de vitesse, courroie de distribution, simering arbre à cames, joint plat et simering de flasque de vilebrequin coté embrayage, joint plat de flasque de vilebrequin coté distribution, o-ring de flasque arbre de cde allumeur, simering arbre primaire de boîte de vitesse, simering axe de cde embrayage, joint plat collecteur d'échappement sur tube 2 en 1, 4 joints plats de collecteur d'échappement sur culasse, écrous (8) + rondelles (8) collecteur d'échappement sur culasse, joint plat de collecteur d'admission sur culasse, joint plat de papillon, o-ring injecteur (4), o-ring de pipes d'eau sur culasse (2), o-ring de pompe à eau sur bloc moteur, Silentbloc arrière de trapèze AV D .
191 498 Kms,	mai.03	<b>Filtre à huile neuf, huile de synthèse 5 W 40, huile de boîte de vitesse G 50 SAE 75W 90</b>

191 498 Kms,	mai.03	<b>Monté pièces tropicalisée:</b> tous les éléments de la tringlerie de boîte de vitesse, support filtre à essence et bobine d'allumage, tuyau d'eau moteur, protection thermique soufflet de levier B.V. et articulation tringlerie B.V., poulie alternateur, support alternateur + visserie, pattes radiateur + patte support relais L.P. + visserie, visserie durits d'essence sur doseur et moteur, durits d'alimentation et retour réservoir sur doseur,
191 615 Kms,	le 01.juin.03	Changé silencieux arrière, occasion Bosal. Monté pare-chaleur tropicalisé pour câbles de freins à main.
191 753 Kms,	le 03.juin.03	Réglé l'avance à 8°, Co à 2,06
191 931 Kms,	le 04.juin.03	Constaté fort cliquetis, réglé l'avance à 4°, Co à 2,00
193 597 Kms,	le 13.juin.03	Constaté consommation de carburant anormalement élevée, pas touché à l'avance, réglé Co à 1,03
193 723 Kms,	le 16.juin.03	Enrichis très légèrement le Co à la main par Gérald
195 207 Kms,	le 01.juil.03	Neuf: coquilles de bielles, carter, joint de carter, et o-ring de l'échangeur huile-eau. Occasion: ventilateur radiateur (6 pales), prise d'air sur la tôle frontale.
<b>195 207 Kms,</b>	<b>le 01.juil.03</b>	<b>Grand service: filtre à huile, huile de synthèse Shell 5 W 40</b>
195 295 Kms,	le 02.juil.03	Remplacé le filtre à air par un de type "JR" lavable

### DE 200 001 KMS à 210 000 KMS

KILOMÈTRES:	DATE:	OPÉRATION:
202 174 Kms,	le 09.août.03	Nettoyé toutes les connexions électriques de la boîte à fusibles et toutes les connexions du démarreur, de l'alternateur et de la batterie. Echangé le voltmètre de la console centrale
202 435 Kms,	le 04.août.03	Refait complètement la géométrie et le parallélisme (avec Antony)
202 885 Kms,	le 19.août.03	Changé bouchon de remplissage huile (métal contre plastique), Silentbloc échappement intermédiaire occasion, siège av. D. (tissu identique à la banquette arrière). Changé vis de fixation jambe de force-moyeu, réglé carrossage légèrement positif, serrage 10 Kg. Refait pression des 4 pneus à 2,2 bars
<b>202 885 Kms,</b>	<b>le 19.août.03</b>	<b>Petit service, huile de synthèse Shell 5W 40.</b>
203 023 Kms,	le 20.août.03	Constaté carrossage déréglé, Réglé carrossage légèrement négatif, serrage à 14 Kg, réglé parallélisme
203 201 Kms,	le 22.août.03	<b>Neuf:</b> bouchon de base d'expansion, plaquettes de freins Av, type Ferodo DS 3000. Occasion: Disques de freins Av (rainurés), radiateur, ventilateur de radiateur (6 pales), Vis Tropicalisées, fixation de la tôle sur le radiateur, Durit de radiateur supérieure
203 999 Kms,	le 02.sept.03	Occasion-neuf: alternateur 90 A, courroie alternateur-pompe à eau. Croisé la batterie avec celle de la Trophy rouge
204 764 Kms,	le 17.sept.03	Retouche protection anticorrosion longeron arr. G. sous le châssis
204 764 Kms,	le 18.sept.03	<b>Neuf:</b> Goulotte, visserie et joint du col de goulotte. Colliers ( 2 ) Durit goulotte sur réservoir. Bride échappement Arr.

204 764 Kms,	le	18.sept.03	<b>Occasion:</b> Disques de freins percés, avec plaquettes Ferodo DS 2000 (ex E Ralphy) silencieux arr. marque Leistriz. Changé ressorts et amortisseur arrière. A) anciennement: H = 38, 1 trait blanc, Decarbone B) maintenant: H = xx, 2 traits jaunes,
204 764 Kms,	le	18.sept.03	<b>Tropicalisé:</b> Toute la visserie de la goulotte et du cache plastique, support d'étrier de frein AV. D. et G. avec visserie
204 764 Kms,	le	19.sept.03	<b>Neuf:</b> Silentbloc moteur coté B.V. et les 2 rondelles en caoutchouc. Occasion-neuf: embrayage et volant moteur (ex C bleue Ralphy). Occasion : démarreur. Changé boîte de vitesse, 9A type 19 ex D Trophy rouge. Graissé l'axe de la pédale d'embrayage, changé le clips d'arrêt de l'axe de la pédale de frein.
204 764 Kms,	le	22.sept.03	Neuf: câble d'embrayage et o-ring vers tablier
204 866 Kms,	le	23.sept.03	<b>Neuf:</b> Câble borne batterie positif, négatif et liaison alternateur sur la batterie (câblage spécifique 90 A). Vidange de la boîte de vitesse, huile G50 SAE 75W - 90
206 405 Kms,	le	10.oct.03	Remplacé vase de lave-glace, réparé crevaison pneu arrière droit
206 577 Kms,	le	12.oct.03	Changé toutes les serrures, et la boîte à fusibles
208 377 Kms,	le	01.nov.03	Remis Klaxon et nettoyé contacts électriques. Constaté manque relais Klaxon. Remis un relais Klaxon d'occasion
208 595 Kms,	le	05.nov.03	Monté longues-portées et complété le câblage. Montage sièges avant gauche type G60

### DE 210 001 KMS à 220 000 KMS

KILOMÈTRES:	DATE:	OPÉRATION:	
210 585 Kms,	le	02.déc.03	Echange du radiateur par un occasion-neuf (Roby). <b>Neuf:</b> Vase d'expansion, sonde niveau de liquide de refroidissement et joint. Antigél G12 plus, 2L 1/2
211 313 Kms,	le	10.déc.03	Entourage de compteur neuf, changé la platine de commande du chauffage et le câble de commande de la vanne de température de l'habitacle. Changé interrupteur des phares, des feux de détresse (VW 92), et de la commande de dégivrage glace arrière. Monté siège conducteur d'origine refait par garnisseur.
211 547 Kms,	le	14.déc.03	Changé le radiateur intérieur (ex 17.8 grise, 80 000kms), remis de la mousse neuve autour du radiateur. Changé le voltmètre de la console centrale.
<b>211 883 Kms,</b>	<b>le</b>	<b>18.déc.03</b>	<b>Grand service: filtre à huile, huile de synthèse Shell 5 W 40</b>
212 815 Kms,	le	30.déc.03	<b>Neuf:</b> Tambours de frein arrière, garnitures de freins, cylindres D et G de roues, simering de tambours, écrous crénelé, goupilles et caches poussières. Vidanges du circuit de frein.
217 748 Kms,	le	09.mars.04	Changé relais de pompe à essence, constaté de l'eau qui s'infiltré et tombe sur la boîte à fusible.
<b>219 174 Kms,</b>	<b>le</b>	<b>24.mars.04</b>	<b>Petit service: huile de synthèse Shell Hélix 5 W 40,</b> réglé écrou répartiteur de freinage arrière

## DE 220 001 KMS à 230 000 KMS

KILOMÈTRES:	DATE:	OPÉRATION:
220 081 Kms, le	01.avr.04	<b>Neuf:</b> amortisseurs avant et jambe de force, caches poussière, tourelles, trapèzes, rotules inférieure de suspension, silentblocs arrières et avant de trapèzes, roulements avant, plaquettes de frein avant (Ferodo racing DS 3000) et guides plaquettes en cuivre. <b>Visserie neuve:</b> vis et écrou rotule inférieur, écrou cardans, écrou crénelé et goupille.
220 081 Kms, le	01.avr.04	Tropicalisé: supports barre antiroulis avant sur caisse, sur trapèzes et visserie. Montage barre anti rapprochement inférieure.
220 081 Kms, le	01.avr.04	<b>Occasion:</b> moyeux avants, coupelles supérieures d'amortisseurs. Contrôle et appoint huile de boîte de vitesse, réglé répartiteur de freinage arrière et rectifié disques avants. Géométrie complète.
221 937 Kms, le	23.avr.04	<b>Neuf:</b> Durit pompe à eau sur partie inférieure du radiateur.
222 659 Kms, le	02.mai.04	<b>Neuf:</b> essuie-glaces avants. Rincé le circuit de refroidissement, changé le thermostat par un occasion
222 668 Kms, le	09.mai.04	Changé amortisseurs et ressorts arrière. Amortisseurs: Koni jaune d'occasion (ex E 054 205) Ressorts Ultimate neuf, modèle: 80-149 AR
222 668 Kms, le	09.mai.04	Réfection de la culasse: Guides de soupapes neufs, sièges de soupapes usinés et soupapes rodées. Mise sous pression, OK
222 668 Kms, le	09.mai.04	<b>Neuf:</b> Joint de culasse, joint de cache soupapes Joint de collecteur d'admission, joint de collecteur d'échappement, simering arbre à cames, O-ring pipe d'eau latérale sur culasse, Thermostat et o-ring, thermo contact de ventilateur et joint, o-rings injecteurs, cuvettes injecteurs, et vis de culasse.
222 668 Kms, le	09.mai.04	Réglé soupapes, changé arbre à came par modèle sans repères, bougies neuves (Bosch W7DTC)
<b>222 668 Kms, le</b>	<b>09.mai.04</b>	<b>Grand service: filtre à huile, huile de synthèse Shell Hélix 5 W 40</b>
222 668 Kms, le	09.mai.04	Chromatisé: tube d'air en acier du registre d'air additionnel.
222 688 Kms, le	21.mai.04	Changé radiateur de refroidissement moteur (occasion).
222 709 Kms, le	22.mai.04	Remis une vis de fixation du démarreur, changé durit d'eau liaison tube acier sur la pipe latérale de la culasse
222 799 Kms, le	24.mai.04	Réglé l'avance à 8°
224 621 Kms, le	15.juil.04	Montage d'un silencieux arrière d'échappement en acier inox
225 562 Kms, le	02.août.04	<b>Neuf:</b> éclairage plaques avec platine d'ampoule, vis, rondelles plastique et verre. Montage de 4 jantes ATS Cup 7 par 15 neuves. Changé 1 ampoule d'éclairage plaque. Changé antibrouillard avant gauche, remplacé coque d'antibrouillard avant droit.
225 591 Kms, le	03.août.04	Lavage châssis-moteur. <b>Chromatisé:</b> ressort répartiteur de freinage, supports de câble de frein à main. Retouche à divers endroit de la protection anticorrosion du châssis. Montage des verres de clignotant avant blancs et 2 ampoules oranges neuves.
225 908 Kms, le	10.août.04	<b>Neuf:</b> Radiateur de refroidissement moteur. Changé 1 vis patte de fixation radiateur, 1 collier durit radiateur. PAS D'ANTIGEL
225 955 Kms, le	11.août.04	<b>Neuf:</b> 4 Injecteurs, o-ring d'injecteurs. Tropicalisé: 2 colliers de serrage.
226 480 Kms, le	25.août.04	<b>Neuf:</b> Feux arr. D et G et joint de pare-brise. Démonté les montants de pare-brise D et G en plastique.

### DE 230 001 KMS à 240 000 KMS

KILOMÈTRES:	DATE:	OPÉRATION:
231 540 Kms, le	13.avr.05	Montage des filetés à l'avant.
231 587 Kms, le	22.juil.05	Lavage châssis-moteur, réglage de la géométrie complète, montage des jantes "Camille Gotti". Pare-chocs Arr et les 4 élargisseurs traités au décapeur thermique.
231 648 Kms, le	26.juil.05	Monté filetés à l'arrière et jantes ATS classique 7 par 14. <b>Neuf:</b> jeu d'écrous antivol.

### DE 210 001 KMS à 220 000 KMS

KILOMÈTRES:	DATE:	OPÉRATION:
231 725 Kms, le	Automne 05	<b>Remis kilométrage d'origine.</b> Révision du tachymètre.
211 007 Kms, le	Automne 05	<b>Travaux effectués:</b> réparation du faisceau électrique en divers endroits (soudures à l'étain), traité points de rouille autours du toit ouvrant et cotés Av D et G dans le "bac" de récupération de l'eau, montage de poulies de courroie de distribution allégées, chromage de la poulie de la pompe à eau.
211 007 Kms, le	Automne 05	<b>Neuf:</b> boîte à fusibles, visserie 6 pans de la poulie de vilebrequin, entourage de phare Av D, joint du bouchon de remplissage d'huile, <b>Pièces nickelées avec un flash de chrome:</b> vis de fixation du démarreur et visserie connections électriques, barrettes cache soupapes avec visserie, support klaxon avec visserie, verrouillage capot (sur le capot), jauge à huile, pattes de fixation du radiateur sur la tôle frontale, vis raccords durits d'injection, cage de faraday sur distributeur, clips de maintien sur tôle frontale du câble d'ouverture du capot, poulies arbre à came et distributeur d'allumage, support de batterie avec visserie, clips du câble des gaz, supports Arr des trapèzes Av D et G, barre antirapchement inférieure Av, barrette de maintien de l'alternateur, brides de maintien de la barre antiroulis sur les trapèze Av D et G.
211 007 Kms, le	Automne 05	
211 007 Kms, le	Automne 05	<b>Visserie nickelée avec un flash de chrome:</b> tourelles amortisseurs, PC Av et Arr, correcteur de réchauffage, collier support de filtre à huile, calandre et phares Av D et G, pompe à eau, supports du radiateur de refroidissement, cosses batterie, alternateur, connexions électriques alternateur et démarreur, tôles et caches latéraux en plastique de protection de la courroie de distribution, supports Arr D et G de barre antiroulis Av, support moteur sur traverse Av, fixation de la tôle "guide-air" sur le radiateur, fixation du ventilateur sur la tôle "guide-air", carter moteur, carter embrayage, tube plastique d'admission air frais, support moteur inférieur vers B.V, support moteur supérieur coté B.V, module d'allumage, supports moteur supérieur coté distribution et BV, poulie pompe à eau, vis de fixation des trapèzes (à l'avant), visserie de maintien de la barre antiroulis sur les trapèze Av D et G.

211 007 Kms,	le	Automne 05	<b>Pièces sablées et thermolaquées en noir:</b> bras d'essuie-glace Av D et G, levier de frein à main, support moteur sur traverse Av, cache soupapes, cache courroie de distribution, petite tôle de protection de la courroie de distribution, tôle "guide-air" du ventilateur de refroidissement, carter moteur, support moteur inférieur coté boîte de vitesse, support du module d'allumage,
211 007 Kms,	le	Automne 05	<b>Occasion:</b> visserie diverse siège avant G, manchon plastique levier de frein à main, verrouillage de ceinture de sécurité sur siège Av G, support en alu du correcteur de réchauffage,
211 007 Kms,	le	Automne 05	Réglé l'avance à 6°
<b>211 007 Kms,</b>	<b>le</b>	<b>Automne 05</b>	<b>Grand service:</b> filtre à huile, huile de synthèse Elf évolution 5 W 40.
216 970 Kms,	le	02.mars.06	<b>Neuf:</b> Disques de freins Av, marque: Oreca Groupe N, réf: 1DV0020Y / plaquettes de freins Av, marque: Ferodo Racing, modèle DS 2500. Barrettes en cuivre de maintien de plaquettes. Changé vis de maintien du disque Av G.

### DE 220 001 KMS à 230 000 KMS

#### KILOMÈTRES:      DATE:      OPÉRATION:

220 792 Kms,	le	12.avr.06	<b>Grand service: filtre à huile, Shell Hélix plus 10W 40.</b> Changé bouchon de vidange.
222 046 Kms,	le	01.mai.06	Changé bougies. (W7DTC) Montage de la prise d'air frais sur la tôle frontale.
222 118 Kms,	le	01.mai.06	<b>Neuf:</b> Filtre à essence.
222 125 Kms,	le	05.mai.06	<b>Neuf:</b> Pompe à essence et accumulateur de pression.
223 490 Kms,	le	20.mai.06	Changé contacteur de marche arrière / ordinateur de bord avec faisceau.
223 750 Kms,	le	06.sept.06	<b>Neuf:</b> plafonnier et ampoule. Occasion: pare-soleil Av D et G.
223 966 Kms,	le	08.sept.06	Resserrage jeu roulement Arr D. Dépose des élargisseurs d'aile Arr D et G et traitement de divers points de corrosion, montage de vis inox. Remis le jeux de serrures d'origine. Changé comodo de clignotants, révisé comodo de commande des essuie-glace.
224 404 Kms,	le	12.sept.06	Géométrie complète.
228 971 Kms,	le	15.mars.07	<b>Grand service:</b> filtre à huile.

### DE 230 001 KMS à 240 000 KMS

#### KILOMÈTRES:      DATE:      OPÉRATION:

234 698 Kms,	le	12.mai.08	Démontage des amortisseurs Weitec, montage des amortisseurs filetés Koni. Montage des jantes ATS Cup en 5,5 X 15. Occasion: poignée de lève-vitre porte Av G.
235 147 Kms,	le	18.juin.08	Réfection totale du bas de tôle frontale. Montage des jantes alu 6,5 x 15 de cab. Pneus 185 x 45 x 15 neufs. Traitement locaux de divers petits points de rouille.

235 251	Kms,	le	24.juin.08	Lavage châssis-moteur. Montage des jantes de cabrio en 15 av et pneus neufs.
235 354	Kms,	le	05.juil.08	Réfection des bas de caisse et arrêtes de bas de caisse, coté D et G. (Dérouillage, passivation-neutralisation, goudron et peinture)
239 981	Kms,	le	21.janv.13	<b>Petit service: huile 10 W 40.</b>
	Kms,	le		
	Kms,	le		
	Kms,	le		
	Kms,	le		